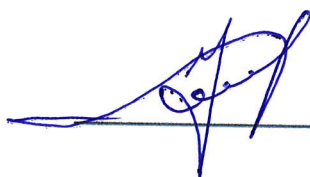


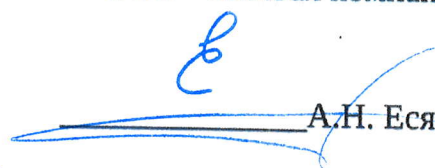
СОГЛАСОВАНО :

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер
ООО «Сетевая компания»

Генеральный директор
ООО "Сетевая компания"


Д.А. Зорин


А.Н. Есяков

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ № 2 от 22.04.2025г.

на автомобиль автовышка УРАЛ 4320 ВС-28У, госномер М 945 КН, 2008 года выпуска.

Мы, нижеподписавшиеся:

Начальник гаража - Есяков Н.Я.

Главный механик - Мешков И.Н.

составили настоящий дефектный акт на автомобиль автовышка УРАЛ 4320 ВС-28У, госномер М 945 КН, 2008 года выпуска.

В результате осмотра выявлены следующие замечания:

- на кузове и раме имеются значительные (сквозные) следы коррозии;
- наблюдается повышенный расход масла и топлива;
- имеются повреждения и трещины на радиаторе;
- имеется повреждение электропроводки;
- имеются неисправности тормозной системы:
 - наблюдается снижение эффективности торможения, в частности увеличение тормозного пути;
 - наблюдается вибрация педали тормоза при торможении;
 - наблюдаются скрип или скрежет при нажатии на педаль тормоза.
- наблюдается значительный износ автошин (4 шт.);
- установка АГП требует ежегодного прохождения ЭПБ (срок полезного использования закончился в 2018 году).

Кроме того, в ноябре 2021 г. указанный автомобиль был направлен на ООО «КЭМЗ» для проведения дефектации неисправностей и оценки общего технического состояния. Обнаруженные в результате неисправности были указаны в карте технического состояния, дефектации и ремонта изделия.

Таким образом, можно сделать вывод, что в настоящее время техническое состояние указанного автомобиля приближается к предельному сроку его эксплуатации.

На основании вышеизложенного, в инвестпрограмму на 2028 год необходимо включить покупку новой автовышки взамен автовышки УРАЛ 4320 ВС-28У, госномер М 945 КН.

Приложение: копия карты технического состояния, дефектации и ремонта изделия – на 2 листах.

Главный механик


Мешков И.Н.

Начальник гаража


Есяков Н.Я.